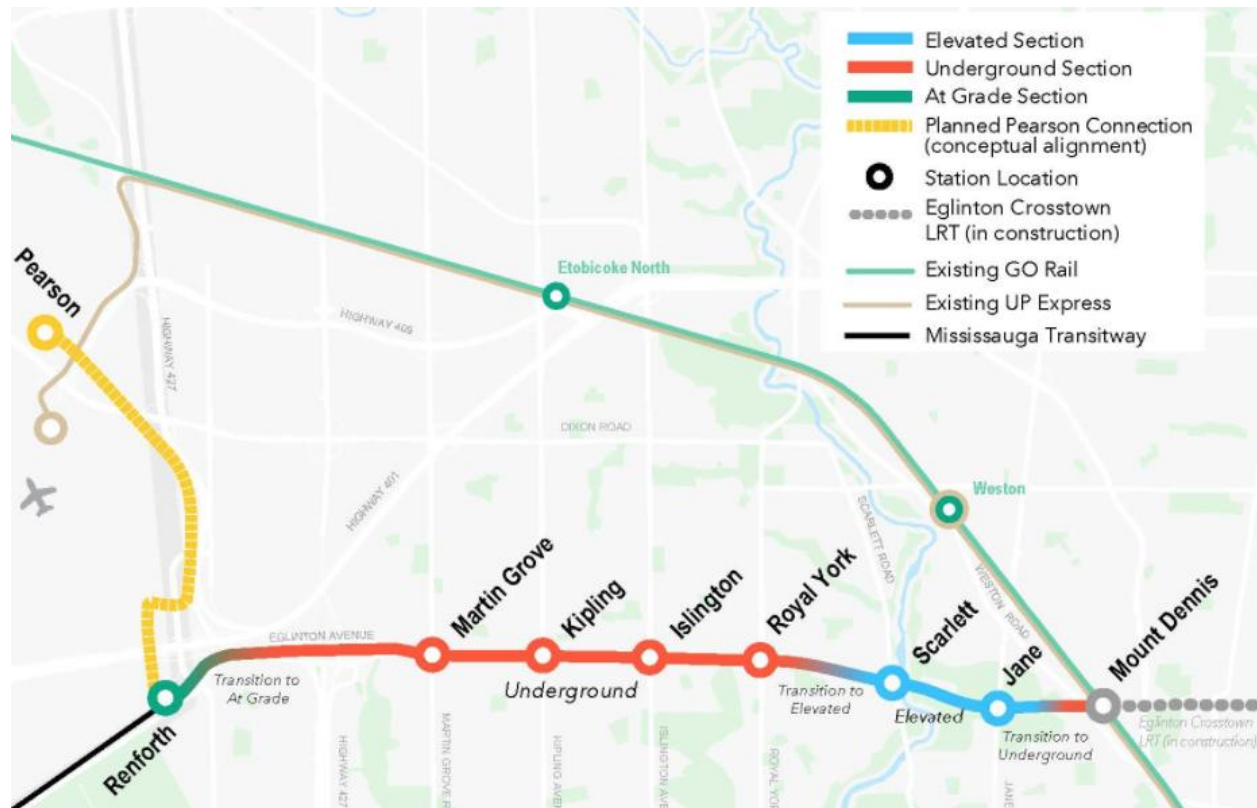


Ghella si aggiudica il contratto per il progetto di Eglinton Crosstown West Extension Advance Tunnel a Toronto



Toronto, Ontario – 20 maggio, 2021: Ghella, col consorzio West End Connectors, ha ottenuto la chiusura finanziaria del progetto Eglinton Crosstown West Extension (ECWE) Advance Tunnel a Toronto.

West End Connectors, selezionato da Infrastructure Ontario (IO) e Metrolinx per progettare, costruire e finanziare l'opera, è un consorzio costituito da Ghella (20%), Aecon Group Inc. (40%) e Dragados Canada Inc. (40%).

Il lavoro prevede la progettazione e costruzione di pozzi di lancio e uscita, 6,3 chilometri di gallerie gemelle, la posa di conci prefabbricati come rivestimento della galleria, nove by-pass, i muri di testa delle 4 nuove stazioni e un vasto programma di spostamento e protezione delle molteplici utenze di servizio. La costruzione comincerà verso la metà del 2021 e si completerà nel 2025.

L'ECWE è il primo lotto di un progetto più ampio pari a 9,2 chilometri dell'Eglinton Crosstown Light Rail Transit. Una linea principalmente sotterranea a Ovest dalla futura stazione di Mount Dennis a Weston Road che raggiungerà Renforth Drive. L'opera si collegherà alla GO Kitchener Line e Union-Pearson (UP) Express di Mount Dennis Station, ai servizi bus TTC di Toronto, così come ai servizi bus GO e MiWay.

“Siamo pronti e entusiasti di iniziare i lavori.” dichiara Lech Garwacki, Area Manager di Ghella. “Questo progetto combina sfide ingegneristiche sotterranee e urbane comuni a molti progetti

già realizzati da Ghella. Siamo lieti di essere a Toronto e poter contribuire all'estensione del suo sistema di trasporto fornendo una mobilità più sostenibile.”

Ulteriori informazioni sono disponibili sui siti di [Infrastructure Ontario](#) e [Metrolinx](#)

Ghella in Canada

Dopo 60 anni Ghella ritorna in Canada. I progetti del passato includono la costruzione di Jacques Cartier Old Port Quay a Montreal, nel 1953 e il Côte Ste. La chiosa Catherine sul Saint Lawrence River Seaway, completata nel 1958 è uno dei più grandi progetti di vie d'acqua dell'epoca.

Più recentemente, dopo essersi aggiudicata il progetto Broadway Subway di Vancouver, Ghella è stata selezionata da Infrastructure Ontario (IO) e Metrolinx per progettare, costruire e finanziare l'Eglinton Crosstown West Extension (ECWE). Il consorzio è composto da Ghella, Aecon Group Inc. e Dragados Canada Inc.

Ghella partecipa attivamente alle gare infrastrutturali del Paese per consolidare la propria presenza in Canada.

Profilo

Fondata nel 1894, **Ghella** è oggi una realtà internazionale di primaria importanza nel mondo delle costruzioni di grandi opere pubbliche. La maggior produzione dell'Impresa è concentrata all'estero e principalmente in **Europa**, le **Americhe**, **Oceania** e **Estremo Oriente**. Specializzata in scavi in sotterraneo, Ghella è attiva nella realizzazione di opere infrastrutturali quali metropolitane, ferrovie, autostrade e opere idrauliche. L'utilizzo di **tecnologie avanzate**, lo sviluppo di metodi costruttivi **moderni** uniti ad una particolare attenzione alla **sicurezza** e al **rispetto per l'ambiente**, hanno permesso a Ghella di realizzare complesse opere di ingegneria, contribuendo alla crescita dinamica e costante dell'Impresa e allo sviluppo economico e sociale dei territori in cui opera.

Per ulteriori informazioni:

Ghella | Ufficio Comunicazione
Via Pietro Borsieri, 2a | 00195 | Roma | Italia
comunicazione@ghella.com
Tel +39 06 456031
www.ghella.com